

OMEGA

ASANSÖR KUMANDA SİSTEMİ KULANIM KLAVUZU_TR

Doküman Sürümü: V.1_02

İÇİNDEKİLER

1. GİRİŞ VE KULLANIM HAKLARI.....	3
2. ÜRÜNÜN TANITILMASI.....	4
3. ÜRÜNÜN ÖZELLİKLERİ.....	5
4. STO (SAFE TORQUE OFF) GÜVENLİK FONKSİYONU TANITILMASI.....	6
5. STO GÜVENLİK FONKSİYONU CİHAZ BAĞLANTISI	7
6. KLEMENS SEMBOLLERİ VE ANLAMLAMLARI.....	8
7. TEKNİK ÖZELLİKLER.....	9
8. HMI (İNSAN MAKİNA ARAYÜZÜ) MENÜLERİN KULLANIMI.....	9
9. PARAMETRELER.....	10
10. KAT AYARLARI.....	14
11. EMNİYET MESAFE AYARLARI VE NORMALE VERME ADIMLARI	15
12. KUMANDA SİSTEMİNİN BAKIM VE TEMİZLİĞİ.....	16
13. MOTOR BAĞLANTISINDA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR.....	16
14. GÜVENLİK NOTLARI.....	16
15. İLETİŞİM.....	17
16. EKLER.....	17
✓ ANA BAĞLANTI ŞEMALARI	
✓ SERTİFİKALAR	

1-GİRİŞ VE KULLANIM HAKLARI

Bu kılavuz OLC2014' ün bir asansör kumanda panosu olarak, asansör motorunun hız kontrollü ve doğru bir şekilde sürülmesi için cihazın nasıl kullanılması gerektiği, cihazın yapılandırma ayarları, bağlantıları, kontrolü, yardımcı ekipmanları, kullanımı ve bakımı hakkında kullanıcıyı bilgilendirmek amacıyla hazırlanmıştır.

OMEGA otomasyon inşaat San. ve Tic. Ltd. Şti. tüm teknik dokümanlarında hata ve eksik olmaması için gereken dikkat ve özeni göstermektedir. Ancak, tüm çabalara rağmen dokümanlarda oluşabilecek hata ve eksikliklere karşı kullanıcılar dikkatli olmalı ve dokümanlardaki bilgileri gerek mesleki bilgi ve tecrübeleri, gerekse konuyla ilgili tüm norm, yönetmelik ve direktifler doğrultusunda süzgeçten geçirerek uygulamalıdır. OMEGA asansör otomasyon inşaat San. ve Tic. Ltd. Şti, bu tür hata ve eksikliklerin bildirilmesi durumunda minnettar olacak ve bunları düzeltmek için gerekenleri yapacaktır.

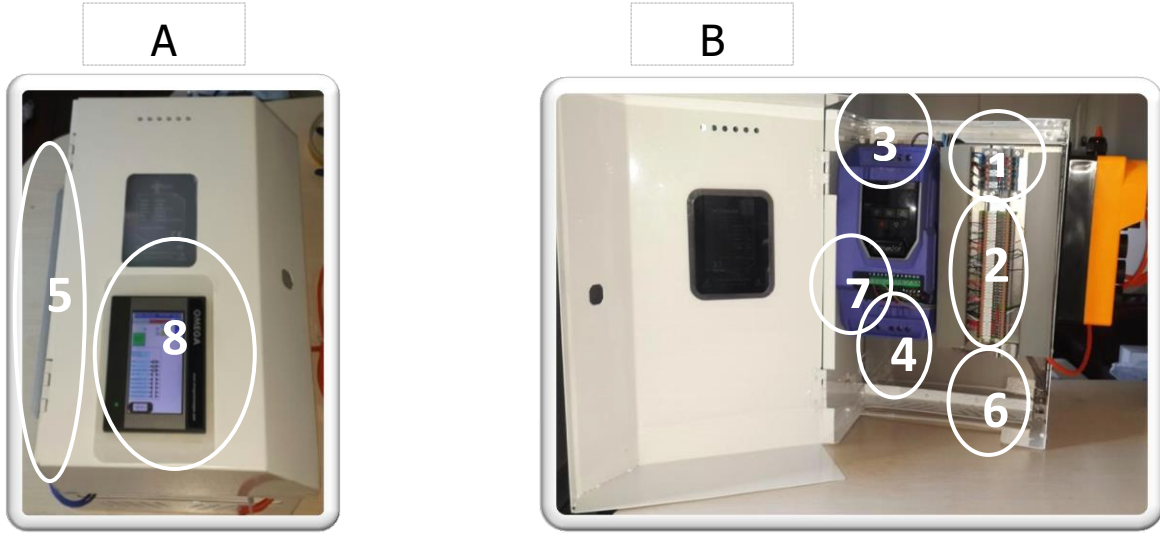
Bu belgenin içeriğinin tüm mülkiyet hakları OMEGA otomasyon inşaat San. ve Tic. Ltd. Şti.'ne aittir. Kısmen veya tamamen çoğaltılması ve dağıtılması OMEGA otomasyon inşaat San. ve Tic. Ltd. Şti. 'nin yazılı iznine bağlıdır.

OMEGA ürünlerini tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz.

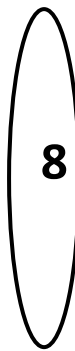
UYARI ! : Bu katalogta yer alan tüm dokümanlar öneri niteliğindedir. Tüm çabalarımıza karşın hatalar ve eksiklikler içerebilir. Lütfen dokümanlardaki bilgileri kontrol ederek, üzerinde düşünerek ve sorgulayarak uygulayın.

2-ÜRÜN TANITILMASI

OMEGA OLC2014, Endüstriyel PLC (Programlanabilir Mantıksal Denetleyici), kontrollü asansör kumanda ünitesidir. Kumanda sistemi, tek hızlı, çift hızlı, halatlı VVVF (senkron ve asenkron makineli) ve hidrolik asansörlerin kontrol edilmesinde kullanılabilir. Seri Haberleşme, Kablosuz Haberleşme, Uzaktan erişim gibi özellikleri bünyesinde barındır. Kontrolcü olarak Sertifikalı Endüstriyel PLC kullanıldığından testler için ayrıca sertifikalandırılmaya ihtiyaç duymaz. EN 81-1/2 Ek A3, EN 81-20/50 standartlarında tasarlanmış bir üründür.



1. FAZ- NÖTR VE MEKANİK FREN
2. FLEKSİBİL KABLO BAĞLANTI KLEMENSLERİ
3. ŞEBEKE ENERJİSİ BAĞLANTI KLEMENSLERİ
4. MOTORA GİDEN ENERJİ KLEMENSLERİ
5. PANO FRENLEME DİRENCİ
6. AYAR EKRANI ENERJİ VE SERİ HABERLEŞME SOKETİ
7. PM MOTOR ENCODER BAĞLANTI KLEMENSLERİ
8. TFT LCD DOKUNMATİK AYAR EKRANI



3-ÜRÜN ÖZELLİKLERİ

- Encoder ile kuyu kopyalama,
- Kabin içinden kat ayarı,
- Kumanda tipi ayarı,
- Durak sayısı ayarı,
- Motor önünde kontaktörlü veya STO kontaktörsüz çalışma takibi yazılım uygunluğu,
- Ek Çağrı Kartı ilavesi ile paralel çağrı girişlerinin artırılması,
- Çağrı led ve butonlarının bir kablo ile çağrı kartına bağlanması,
- Tüm parametrelerin LCD dokunmatik operatör panel aracılığı ile kolaylıkla ayarlanabilmesi,
- Basit bağlantı sistemi ile zamandan ve kontrol panosu klemenslerinden tasarruf sağlar.
- Kısa devre korumalı, her durak için istenilen kod ayarlanabilen display çıkışları,
- Aşırı yük fonksiyonu,
- Tam yük fonksiyonu,
- Vatman anahtarı fonksiyonu,
- Park durağı ve süresi ayarı,
- Tüm testler ve çalıştırma işlemlerinin LCD dokunmatik operatör panel aracılığı ile kolaylıkla yapılabilmesi,
- Ayarlanabilir park durağı ve parka gidiş süresi mevcuttur.
- Pozisyon bilgisinin mm cinsinden anlık takibi için ayrı encoder bilgi girişi,
- Kapı sürelerinin operatör panelden ayar ve takibi,
- Ayarlanabilir meşgul süresi, durakta bekleme süresi, kilit bekleme süresi, kapı açık kalma süresi, kapı açık hatası verme süresi, park süresi, maksimum yüksek hız süresi ve maksimum düşük hız süresi özellikleri,
- Farklı yapıdaki butoniyerler için yedi segment display çıkışı,
- Kabinin gideceği ilk durak ve kat değişimlerinin ekrandan takibi,
- Güvenlik için şifreli giriş,
- Seri Haberleşme ile fleksibil kablodan tasarruf,
- 4'lü grup olarak çalışabilme,
- Revizyonda kabinin limit switchlerine ya da kat hizasına kadar hareket ettirilebilmesi seçimi,
- Kapı tipi ve otomatik kapının açık/kapalı bekleme konumu seçimi,
- İkinci kapı desteği,
- Kapı veya kapıların hangi katta çalışacağı seçimi,
- Kapı ön açma,
- Kapı açık seviyeleme,
- LCD dokunmatik operatör panel aracılığı ile hertürlü çağrı ve hareket verme işlemleri ve kontrolü,
- Kat bilgisi, Aşırı yük, Servis Dışı, Kurtarma, Fotosel kesmesi durumlarında anons yapılabilir, asansör hareket halindeyken müzik çalınabilir.
- Normal çalışmada Kapı Köprülendiğinde uyarı vererek hataya geçer.
- Ayarlanabilir bakım süresi,
- Geçmişe dönük en son oluşan 20 hatayı hafızasında tutar.

4-STO (SAFE TORQUE OFF) GÜVENLİK FONKSİYONU TANITIMI

OMEGA OLC2014, STO (Safe Torque Off) Özelliğine sahip Sertifikalı Hız Kontrol Cihazları ile PLC ve HMI (İnsan Makine Ara Yüzü) Dokunmatik LCD Üzerinden Direk İletişime geçer, PLC ve İnverter'in takip ve ayarlarını kontrol altında tutar; asansör motorunun kontaktörsüz olarak da sürülerek kullanılmasına olanak tanır.

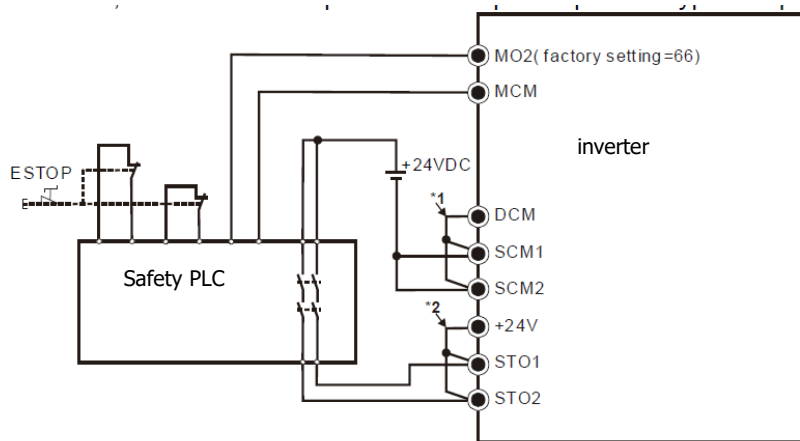
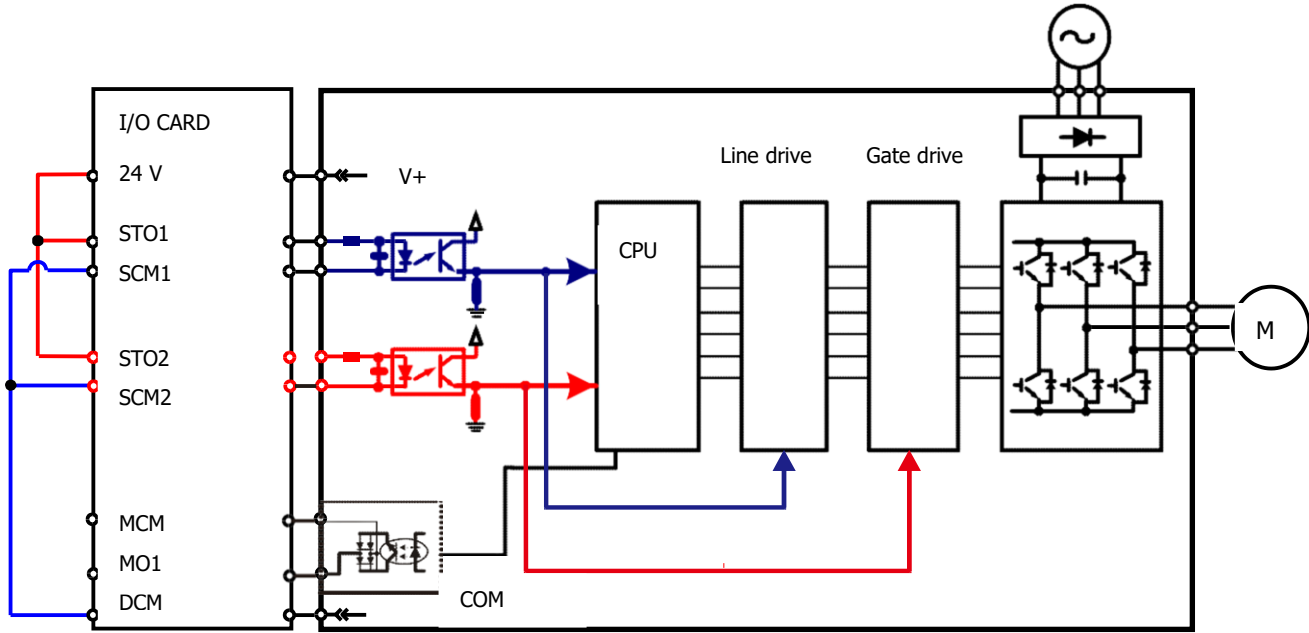
Sistemin klasik yöntem Kontaktörler ile kullanım şemaları ek olarak verilmiştir. Burada kontaktörsüz kullanım detayları anlatılmıştır.

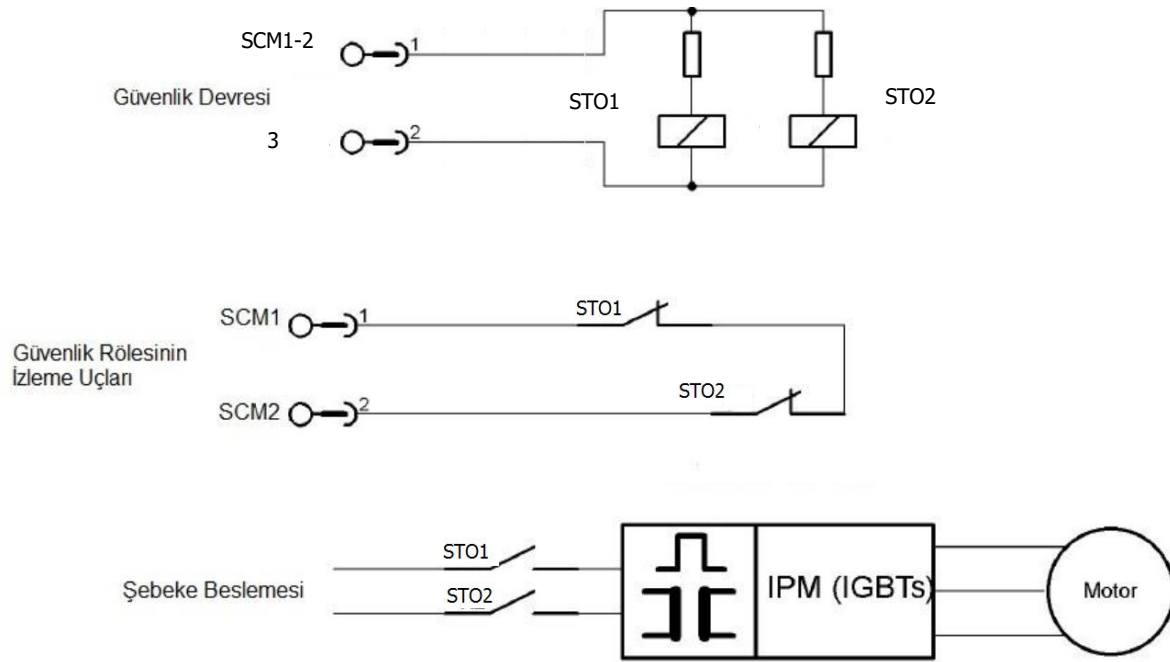
Kumanda Panosunda motor kontaktörlerinin ve UPS kurtaran moduna geçiş kontaktörünün kullanılmaması sayesinde işçilik ve malzemeden tasarruf edilmektedir.

STO Fonksiyonu cihazı, şebeke ile motor arasındaki akım akışını kontaktör ihtiyacı olmadan kontrol eder. Emniyet devresi zincirinin sonu STO1 ve STO2 emniyet rölelerine bağlanır. Bahsi geçen emniyet röleleri EN81-1+A3 standardı 14.1.2.2 ve EN81-20 standardı 5.11.2.2 maddelerini karşılar.

Emniyet rölelerinin normalde kapalı kontakları, EN81-1+A3 12.7.3 ve 12.7.4, EN81-20 madde 5.9.2.5.4 ve 5.9.2.6 maddeleri gereğince röle kontak durumlarının izlenmesi, asansörü kumanda eden PLC tarafından sağlanır.

Ayrıca PLC bu izlemeyi, sisteme ek bir güvenlik sağlamak için SIL3 seviye bir güvenlik rölesi çıkışı üzerinden yapmaktadır.



5-STO GÜVENLİK FONKSİYONU CİHAZ BAĞLANTISI

6-KLEMENS SEMBOLLERİ VE ANLAMLARI

<u>KLEMENS</u>	<u>AÇIKLAMA</u>	<u>GERİLİM</u>
1	(SERİ HABERLEŞME) RS -	
2	(SERİ HABERLEŞME) RS +	
3	STOP DÖNÜŞ GİRİŞİ	0-24 VDC
X4	FİŞ DÖNÜŞ GİRİŞİ	0-24 VDC
5	KİLİT (Kabin Kapısı) DÖNÜŞ GİRİŞİ	0-24 VDC
6	AŞAĞI MECB. YAVAŞLATICI DÖNÜŞ GİRİŞİ	0-24 VDC
7	YUKARI MECB. YAVAŞLATICI DÖNÜŞ GİRİŞİ	0-24 VDC
8	REZERVE	0-24 VDC
ORT2	C2 (9-16 GRUP GİRİŞ ORTAĞI)	
9	AŞIRI YÜK DÖNÜŞ GİRİŞİ	0-24 VDC
10	FOTOSEL DÖNÜŞ GİRİŞİ	0-24 VDC
11	REVİZYON GİRİŞİ	0-24 VDC
12	REVİZYON YUKARI GİRİŞİ	0-24 VDC
13	REVİZYON AŞAĞI GİRİŞİ	0-24 VDC
X14	ÖZEL SENARYO GİRİŞİ 1 (PTC)	0-24 VDC
X15	ÖZEL SENARYO GİRİŞİ 2 (YANGIN)	0-24 VDC
X16	ŞEBEKE ELEKTRİĞİ VAR BİLGİSİ GİRİŞİ	0-24 VDC
ORT3	C3 (17-24 GRUP ÇIKIŞ ORTAĞI)	
17	KAPI AÇ ÇIKIŞI	0-24 VDC
18	KAPI KAPA ÇIKIŞI	0-24 VDC
19	KABİN FANI ÇIKIŞI	0-24 VDC
20	KABİN AYDINLATMASI ÇIKIŞI	0-24 VDC
21	ALARM VE FLAŞÖR ÇIKIŞI	0-24 VDC
22	REZERVE	0-24 VDC
23	KATINDA ÇIKIŞ BİLGİSİ	0-24 VDC
24	KURTARAN BİLGİSİ	0-24 VDC
A	SAYICI A (KUYU KOPYALAMA)	
B	SAYICI B (KUYU KOPYALAMA)	
0 V	0 VDC KAYNAĞI	
24 V	24 VDC KAYNAĞI	
PTC	MOTOR TERMİSTÖR İZLEME DÖNÜŞÜ	0-24 VDC
VAT	VATMAN ANATARI İZLEME DÖNÜŞÜ	0-24 VDC
FRD	MEKANİK FREN İZLEME DÖNÜŞÜ	0-24 VDC
SCM	STO FONKSİYONU İZLEME DÖNÜŞÜ	0-24 VDC
FR+FR-	MOTOR FREN BOBİN UÇLARI	190 VDC
PO+PO-	POMPA BOBİN UÇLARI	190 VDC
NÖTR	PANO İÇİ BESLEME NÖTR	
FAZ	PANO İÇİ BESLEME FAZ	220 VAC
R,S,T	ŞEBEKE ANA FAZLARI	380 VAC
	GÜVENLİK DEVRESİ GERİLİMİ	0-24 VDC

7-TEKNİK ÖZELLİKLER

Çalışma sıcaklığı	±0 - +60 °C
Koruma sınıfı	IP20
Nem	%95
Şebeke Kontrol Girişleri	3 x 380V, 50Hz, N
Kontrol Beslemesi Gerilimi	24 ± 5 Vdc
Güç harcaması	Maks. 400mA 10W, 24VDC için
Güvenlik Devresi Gerilimi	24 ± 5 Vdc
Kontrol Sinyal Girişleri	24 ± 5 Vdc
Kontrol Sinyal Çıkışları	24 ± 5 Vdc
	Kısa devre korumalı

8- HMI(İNSAN MAKİNA ARAYÜZÜ) MENÜLERİN KULLANIMI

OMEGA OLC2014, tüm sistem bilgi, takip ve ayarları bir HMI (İnsan Makine Arayüzü) Dokunmatik Panel üzerinden yapılmaktadır. Ayrıca sisteme tanıtılmış Akıllı telefon, tablet veya bilgisayar üzerinden de yapılabilmesine olanak tanır.

HMI Dokunmatik Panel, PLC sistemleri kullanılarak gerçekleştirilmiş otomasyon sistemi ile kullanıcı arasında etkileşim sağlayan ünitelerdir. Bu ünite ile sistem takip ve ayar işleri daha anlaşılır, kolay ve hızlı yapılabilir.



HMI içindeki yazılım, kendi üzerinde açıklamaları bulunan buton, veri giriş kutuları, bilgi kutuları vb. elemanlar sayesinde, çoğu zaman ek bir anlatıma gerek kalmadan teknik personel tarafından rahatlıkla kullanılmaktadır.

Bu sayede bir parametreye ulaşmak ve değerini değiştirmek benzer sistemlere göre daha pratik ve daha kolaydır.

9- PARAMETRELER

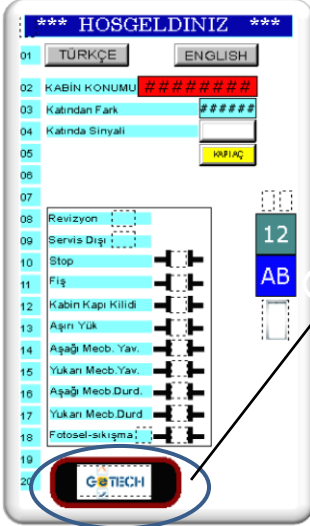
OMEGA OLC2014, asansörlerin tüm ihtiyaçlarına cevap verebilmek için kullanıcıya birçok ayarlanabilir parametre imkânı sunmaktadır.

KOD	PARAMETRE	AYAR ARALIĞI	İLK AYAR	NOT
03-00	HABERLEŞME AYARLARI			Sistem seri haberleşme ayarları bu bölümden yapılabilir.
03-01	İŞLEMCİ TİPİ			
03-02	SİSTEM MENÜ			
03-03	HABERLEŞME HIZI	0 - 9600 1 - 19200 2 - 38400 3 - 38400 4 - 57600 5 - 115200	5	
03-04	HABERLEŞME PROTOKOLÜ			Asansör sisteminin projeye uygun çalışabilmesi için gerekli ayarlar bu bölümden yapılabilir.
04-00	ASANSÖR AYARLARI			
04-01	DURAK SAYISI	2 - 50		
04-02	YÜKSEK HIZ SÜRESİ (MAX.)	5 - 100 s	10 s	
04-03	HIZ TİPİ	0 - VVVF 1 - ÇİFT HIZLI 2 - HİDROLİK	0	
04-04	PARK SEÇENEĞİ	0 - YOK 1 - VAR	0	
04-05	PARK DURAĞI	1-50	1	
04-06	PARKA GİTME SÜRESİ	0-999 s	60	
04-07	MEŞGUL DEVAM SÜRESİ	5-999 s	5	
04-08	DÜŞÜK HIZ SÜRESİ(MAX)	0-999 s	30	
04-09	HAREKETE DEVAM SÜRESİ	0-999 s	2	
04-10	KAPI TİPİ	0- TAM OTOMATİK 1- YARI OTOMATİK 2- KABİN KAPISI YOK	0	
04-11	KAPI BEKLEME ŞEKLİ	0- KAPALI BEKLE 1- AÇIK BEKLE	0	
04-12	KAPI BEKLEME GEÇİŞ ZAMANI	0-999 s	2	
04-13	KAPI AÇMA ZAMANI(MAX)	0-999 s	5	
04-14	POMPA KORUMA ZAMANI	0-999 s	20	
04-15	POMPA KORUMA SAYISI	0-20	5	
04-16	ENERJİLENME SONRASI KSR KONTROL	0- VAR 1- YOK	0	
04-17	PTC KONTROL ŞEKLİ	0- YAZILIM 1- DİJİTAL GİRİŞ		
04-18	REZERVE			
04-19	KUYU TANIMA ŞEKLİ	0- SAYICI 1- ENCODER 2- GREY KOD 3- YAZILIM	1	
04-20	KAPI ÖN AÇ BİLGİSİ	0- YOK 1- VAR	0	
04-21	MEKANİK FREN BAŞLANGIÇ GECİKME ZAMANI	0-999 s	0,2	
04-22	MEKANİK FREN DURUŞ GECİKME ZAMANI	0-999 s	0,2	
04-23	KUMANDA TİPİ	0- SİMPLEX 1- DUBLEX A 2- DUBLEX B	0	
04-24				
04-25	HAREKET İÇİN FİŞ KİLİT GECİKME SÜRESİ	0-999 s	0,5	
04-26	DURUŞTA POMPA GECİKME SÜRESİ	0-999 s	0,5	
04-27	YILDIZ ÜÇGEN GEÇİŞ SÜRESİ	0-999 s	0	
04-28	MOTOR YÖNÜ	0- YÖN A 1- YÖN B	0	
04-29	ENCODER SAYMA YÖNÜ	0- PASİF	0	

04-30	ENCODER BÖLEN SAYISI	1- A FAZI ÖNDE 2- B FAZI ÖNDE 1-1000	4	
05-00	AYARLAR 2			
05-01	LOGO SEÇİMİ			
05-02	TARİH SAAT AYARI			
06-00	MEVCUT HATALAR (<i>ASANSÖR KONTROL</i>)			Sistemin güvenli çalışmasına engel bir hata var ise buradan kontrolü yapılabilir.
06-01	MAKSİMUM YÜKSEK HIZ SÜRESİ		Okunabilir	
06-02	MAKSİMUM DÜŞÜK HIZ SÜRESİ		Okunabilir	
06-03	MECBURİ YAVAŞLATICI HATASI		Okunabilir	
06-04	KİLİT GEÇİRMİYOR		Okunabilir	
06-05	BAKIM HATASI		Okunabilir	
06-06	HABERLEŞME HATASI		Okunabilir	
06-07	ŞEBEKE ELEKTRİĞİ YOK		Okunabilir	
06-08	REZERVE		Okunabilir	
06-09	REZERVE		Okunabilir	
06-10	ENCODER SAYMIYOR HATASI		Okunabilir	
06-11	ENCODER YÜSEK HIZ HATASI		Okunabilir	
06-12	REZERVE		Okunabilir	
06-13	REZERVE		Okunabilir	
06-14	REZERVE		Okunabilir	
06-15	REZERVE		Okunabilir	
06-16	KAT KAPISI KÖPRÜLÜ HATASI		Okunabilir	
06-17	STO BİLGİSİ HATASI		Okunabilir	
06-18	PTC BİLGİ HATASI		Okunabilir	
06-19	KAT BİLGİSİ HATASI		Okunabilir	
06-20	İSTEMDİŞİ HAREKET HATASI		Okunabilir	
06-21	REGÜLATÖR BOBİN İZLEME		Okunabilir	
06-22	MEKANİK FREN AÇMA HATASI		Okunabilir	
06-23	YANGIN BİLGİSİ		Okunabilir	
06-24	DEPREM BİLGİSİ		Okunabilir	
06-25	ŞEBEKE ELEKTRİĞİ YOK		Okunabilir	
06-26	REZERVE		Okunabilir	
06-27	REZERVE		Okunabilir	
06-28	REZERVE		Okunabilir	
06-29	REZERVE		Okunabilir	
06-30	HARİCİ HATA		Okunabilir	
06-31	HATA RESET		Okunabilir	
07-00	ETİKET BİLGİLERİ			Buton ekranında görünmesi istenen bilgiler buradan ayarlanır.
07-01				
07-02				
07-03	BAŞLIK YAZISI			
07-04	KAPASİTE (KG)			
07-05	İMAL YILI			
07-06	SERİ NO			
07-07	TEL NO 1:			
07-08	TEL NO 2:			
07-09	WEB ADRESİ			
07-10	TARİH SAAT AYARI			
08-00	GÖSTERGE (LCD)			Kat isimleri kaydedilir.
09-00	GÖSTERGE (7 SEGMENT)			Kat isimleri kaydedilir.
10-00	GİRİŞ - ÇIKIŞLAR			Bilgi takibi içindir.
10-01	A		Okunabilir	
10-02	B		Okunabilir	
10-03	STOP		Okunabilir	
10-04	FİŞ		Okunabilir	
10-05	KABİN KAPISI KİLİDİ		Okunabilir	
10-06	AŞAĞI MECBURİ YAVAŞLATICI		Okunabilir	
10-07	YUKARI MECBURİ YAVAŞLATICI		Okunabilir	
10-08	AŞAĞI MECBURİ DURDURUCU		Okunabilir	
10-09	YUKARI MECBURİ DURDURUCU		Okunabilir	
10-10	KABİN KAPISI AÇILDI BİLGİSİ		Okunabilir	
10-11	AŞIRI YÜK		Okunabilir	
10-12	FOTOSEL VE SIKIŞMA KONTAĞI		Okunabilir	

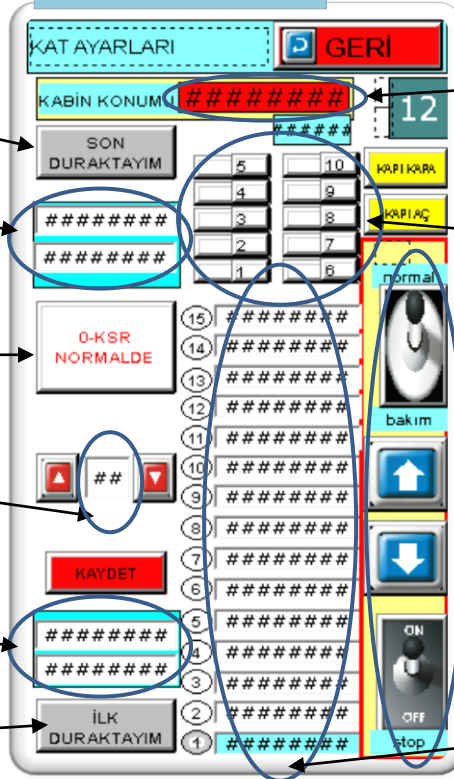
10-13	REVİZYON		Okunabilir	
10-14	ŞEBEKE ELEKT. VAR BİLGİSİ		Okunabilir	
10-15			Okunabilir	
10-16	KAPI AÇ		Okunabilir	
10-17	KAPI KAPA		Okunabilir	
10-18	YUKARI YÖN		Okunabilir	
10-19	AŞAĞI YÖN		Okunabilir	
10-20	YÜKSEK HIZ		Okunabilir	
10-21	DÜŞÜK HIZ		Okunabilir	
10-22	MEKANİK FREN AÇ		Okunabilir	
10-23	MEKANİK FREN KAPA		Okunabilir	
10-24	MEŞGUL		Okunabilir	
10-25	KABİN AYDINLATMASI		Okunabilir	
10-26	FAN		Okunabilir	
10-27	ALARM		Okunabilir	
10-28	DURMA BÖLGESİ		Okunabilir	
10-29	KAPI AÇMA MAGNETİ		Okunabilir	
10-30	UPS KURTARAN ÇIKIŞI		Okunabilir	
11-00	REVİZYON			Sistemin Revizyonda çalışması buradan yapılabilir.
12-00	TESTLER			Sistem normale verilmeden önce veya bakım sırasında, teknik personel testlerini bu bölümden yapılabilir.
12-01	REZERVE			
12-02	ENCODER SAYMA KONTROLÜ			
12-03	A3 TEST			
13-00	SİSTEM BİLGİLERİ			Sistem güncel bilgilerine buradan ulaşılabilir.
13-01	MODEL		Güncel	
13-02	SERİ NO		Güncel	
13-03			Güncel	
13-04	YAZILIM		Güncel	
13-05	SÜRÜM		Güncel	
14-00	SÜRÜCÜ AYARLARI			Sürücü ayarları bu menü altındaki parametrelerden yapılabilir. Detaylı bilgiler için Sürücü manueli incelenmelidir.
14-01	MOTOR BİLGİLERİ			
14-02	REZERVE			
14-03	HIZ GİRİŞLERİ			
14-04	ASANSÖR DEVREYE ALMA			Detaylı anlatımına bakınız.
14-05	AUTO TUNİNG - IM			Detaylı anlatımına bakınız.
14-06	AUTO TUNİNG - PM			Detaylı anlatımına bakınız.
14-07	KONFOR AYARLARI			
14-08	HATA KAYDI			
14-09				
14-10	TÜM PARAMETRELER			
15-00	KAT AYARLARI			Kuyu kopyalama bilgileri ve buna bağlı kat yavaşlama ve durma mesafe ayarları bu bölümden yapılabilir.
15-01	DURAK MESAFESİ AYARLARI			Detaylı anlatımına bakınız.
15-02	DURAK MESAFESİ AYARLARI			Detaylı anlatımına bakınız.
15-03	REZERVE			
15-04	REZERVE			
15-05	REZERVE			
15-06	DURMA MESAFE AYARLARI			Detaylı anlatımına bakınız.
16-00	HIZ AYARLARI			Motor sürüş konfor bilgi girişleri bu bölümden yapılabilir.
17-00	MÜZİK YAYIN AYARI			
18-00	KABİN KAPISI AYARLARI			

19-00	KURTARAN AYARLARI			Kurtaran davranış seçenekleri bu bölümden ayarlanabilir.
19-01	KURTARAN DEVREDE KALMA SÜRESİ	0-999,9 s	100	
19-02	KURTARAN TİPİ SEÇİMİ	0- KURTARAN YOK 1- KESİNTİSİZ KUR. 2- KESİNTİLİ KUR.		
19-03	KESİNTİLİ KURTARAN GECİKME SÜRESİ	0-999,9 s	5	
19-04	KURTARMA YÖNÜ	0- YÖN A 1- YÖN B		
20-00	ÇOKLU ASANSÖR TAKİP			LCD buton ana ekranda gösterilecek foto bilgileri bu bölümden ayarlanabilir.
21-00	FOTO GALERİ			
21-01	FOTO SAYISI	1-5 Adet	5	
21-02	DÖNME SÜRESİ	1-20 s	5	
22-00	İSTATİSTİKLER			Sistem istatistik bilgileri bu bölümden incelenebilir.
22-01	TOPLAM HAREKET SAYISI		OKUNABİLİR	
22-02	TOPLAM ENERJİ KESİNTİSİ		OKUNABİLİR	
22-03	REZERVE	REZERVE	OKUNABİLİR	
22-04	REZERVE		OKUNABİLİR	
23-00	MANUEL AYARLAR			
23-01	KABİN LAMBASI SÜREKLİ YAN	0-1	0	
24-00	REZERVE			
25-00	REZERVE			
26-00	REZERVE			
27-00	REZERVE			
28-00	REZERVE			
29-00	BAKIM AYARLARI			Bakım takip ayarları bu bölümden yapılabilir.
29-01	AYAR TİPİ	0-DEVREDİŞİ 1-DEVREDE	0	
29-02	SINIR DEĞER	0-65535	0	
29-03	SAYICI DEĞER	OKUNABİLİR		
30-00	ŞİFRE AYARLARI			Şifre ayarları bu bölümden yapılabilir.

1- KAT AYARLARI ADIMLARI**ADIM 1**

Ayar ekranında sol alt köşede firma logosu üzerindeki görünmez butona basılır. Çıkan şifre ekranına "*****" şifresi girilerek onaylanır.

"MENÜLER" sayfasında "KAT AYARLARI" butonu tıklanır.

ADIM 2**ADIM 3**

Kabinin son durakta olduğu bilgisini veren Buton

Yukarı Mecburi Yavaşlatıcı Konum Bilgisi

"OTMATİK KSR TANIMA MODU" Butonu

Revizyonda Konum Bilgisi Kayıt Edilecek Durak No

Aşağı Mecburi Yavaşlatıcı Konum Bilgisi

Kabinin ilk durakta olduğu bilgisini veren Buton

Kabin Konum bilgisi

Asansör normalde iken kayıt verme butonları

"Revizyon Panosu"

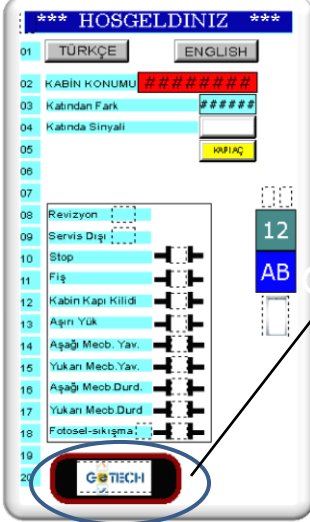
Durakların Konum Bilgileri

KAT AYARLARI ANLATIMI**1. Durak Konum Bilgileri Girilir.**

(Mesafe Bilgileri Daha Önceden Ölçülmüş İse Elle Manuel Olarak Girilebilir veya ; Revizyonda Hareket Verilerek Kabin Her Kata Geldiğinde " Kaydet " butonu ile Otomatik kaydedilebilir.

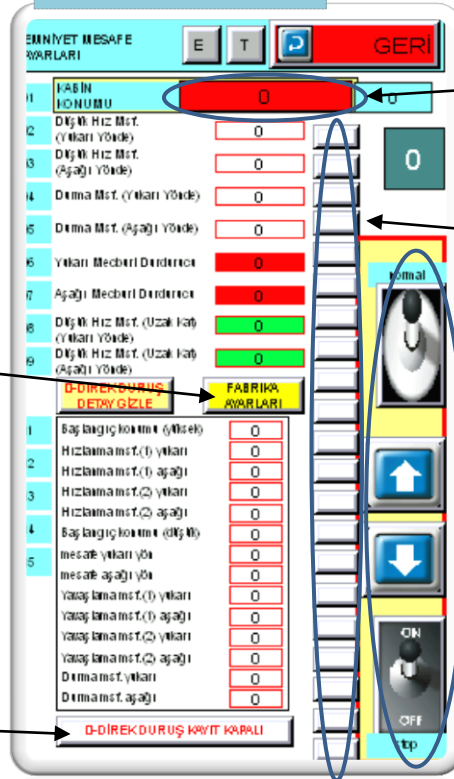
Mekanik MECBURİ YAVAŞLATICI KONUM AYARLARI ANLATIMI

1. Kabin İlk Durak Kotuna getirilir ve "İLK DURAKTAYIM" butonuna basılır.
2. "OTOMATİK KSR TANIMA MODU" Butonu aktif edilir;
3. Asansör normalde son durağa ve ilk durağa kayıt verilir.
(Sistem otomatik olarak aşağı ve yukarı mecburi yavaşlatıcı değerlerini kayıt eder.)
4. "OTOMATİK KSR TANIMA MODU" Butonu normale alınarak işlem tamamlanır.
5. Eğer gerekli ise "EMNİYET MESAFE AYARLARI" sayfasından konfor ayarı yapılabilir.

12. EMNİYET MESAFE AYARLARI VE NORMALE VERME ADIMLARI**ADIM 1**

Ayar ekranında sol alt köşede firma logosu üzerindeki görünmez butona basılır. Çıkan şifre ekranına "*****" şifresi girilerek onaylanır.

"MENÜLER" sayfasında "EMNİYET MESAFE AYARLARI" butonu tıklanır.

ADIM 2**ADIM 3**

"FABRİKA AYARLARI" Butonu

"DİREKT DURUŞ KAYIT" Butonu

Kabin bilgisi Konum

Asansör normalde iken kayıt verme butonları

"Revizyon Panosu"

EMNİYET MESAFE AYARLARI

"FABRİKA AYARLARI" butonuna basılır.

"DİREKT DURUŞ KAYIT" Butonu aktif edilir.

Asansör normalde yukarı yönde komşu kata ve komşu olmayan bir kata kayıt verilir.

Daha sonra aşağı yönde komşu kata ve komşu olmayan bir kata kayıt verilir.

DİREKT DURUŞ KAYIT Butonu pasif edilir.

DİREKT DURUŞ Mesafe ayarları pano tarafından otomatik olarak ayarlanmış olur.

Sistem normalde çalıştırılabilir.

13. KUMANDA SİSTEMİNİN BAKIM VE TEMİZLİĞİ

- Periyodik bakım gerektirmez.
- Doğru çalışmadığı tespit edilirse kontrol ve tamiri için üretici firmaya gönderilmelidir.
- Kesinlikle su vb. sıvı maddelere temas ettirilmemelidir.
- Eğer gerekirse üzerinde biriken toz düşük basınçlı hava ile temizlenmelidir.

14-MOTOR BAĞLANTISINDA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR

- Motor kablusunun uzunluğu 12 metre'yi geçmemelidir. Eğer 12 metre'den daha uzun motor kablosu gerekli ise cihaz çıkışında uygun AC reaktör kullanılmalıdır.
- Motor bağlantısı için uygun kesitte topraklamalı kablo kullanılmalıdır.
- Motor kablosu, hem sürücü hem motor tarafında topraklanmalıdır.
- Motor kablosu, diğer kablolardan mümkün olduğunca uzak çekilmelidir.
- Motor kablolarının diğer kablolara paralel yerleştirilmesinden kaçınılmalıdır. Eğer gerekli ise motor kabloları, diğer kabloları 90°C'lik açıyla geçmelidir.
- Kablolar, en az +60 °C'lik sıcaklık dayanıklılığına sahip olmalıdır.
- Uygun bir topraklama bağlantısı için, motor kablosu blendajı toprak plakasına metal kelepçe ile sabitlenmelidir.

15-GÜVENLİK NOTLARI (!)

Sistemin kullanılacağı asansörde can ve mal güvenliği için tüm önlemler uygulama sorumlusu tarafından alınmış olmalıdır. Bu kılavuz gerekli eğitimi almış yetkili kişiler için hazırlanmıştır. Yetkisiz kişilerin cihaza müdahale etmeleri veya gerekli güvenlik önlemleri alınmadan cihazın ve asansörün çalıştırılması durumunda oluşabilecek hasarlardan OMEGA otomasyon Ltd. Şti. sorumluluk kabul etmez!

Toprak bağlantılarının doğru çalıştığı, montajdan sonra mutlaka kontrol edilmelidir. Acil durdurma butonunun motorun tekrar çalışmasını engelleyecek biçimde çalıştığından mutlaka emin olunuz. Elektriksel bağlantılar mutlaka yalıtılmış olmalıdır. Her kablo sökme takma, sigorta değişimi veya kapak açma gerektirecek işlemlerden önce mutlaka gücü kesiniz.

- Güç şalterini kapattıktan sonra, güç kondansatörleri boşalana kadar (en az 5 dk) , hiçbir elektronik karta veya parçaya dokunmayınız. Sistemin deşarj olmasını bekleyin. Aksi takdirde DC güç kondansatörlerinin gerilimi, ölümcül sonuçlara varabilecek kadar büyük kazalara sebep olabilir.
- Sürücüye elektrik verili haldeyken hiçbir kablo bağlantısı yapmayınız. Sürücü işler durumda iken elektronik kartlarda parçaları kontrol etmeyiniz.
- Ana devre bağlantılarının doğruluğundan emin olunuz. L1, L2 ve L3 güç giriş terminalleri olup ve U, V ve W motor çıkış terminalleri ile karıştırılmamalıdır. Aksi takdirde, sürücü zarar görebilir.
- Yangına mahal vermemek için, sürücüyü veya frenleme direnci ateş alabilir nesnelerin yakınına yerleştirmeyiniz

- Cihazın pano içerisinde aşırı ısınmaya, arızaya ve yangına sebep olmaması için panonun yeterli havalandırmaya sahip olduğundan emin olunuz.
- Cihazı aşırı ısı, aşırı soğuk, aşırı nem, su, Cihaz, direkt güneş ışığından, metal parçacıkları ve tozdan kesinlikle korunmalıdır.
- Motor sargıları, VVVF inverter cihazı ile çalıştırılmak için yeterli izolasyona sahip olmalıdır.
- Frenleme direnci terminallerinde ve kablolarında insan hayatı için tehlikeli ve yüksek gerilim bulunmaktadır. İzolasyonu sağlanmalı ve kontrol edilmelidir.

İYİ ÇALIŞMALAR.

16. İLETİŞİM

Teknik Destek

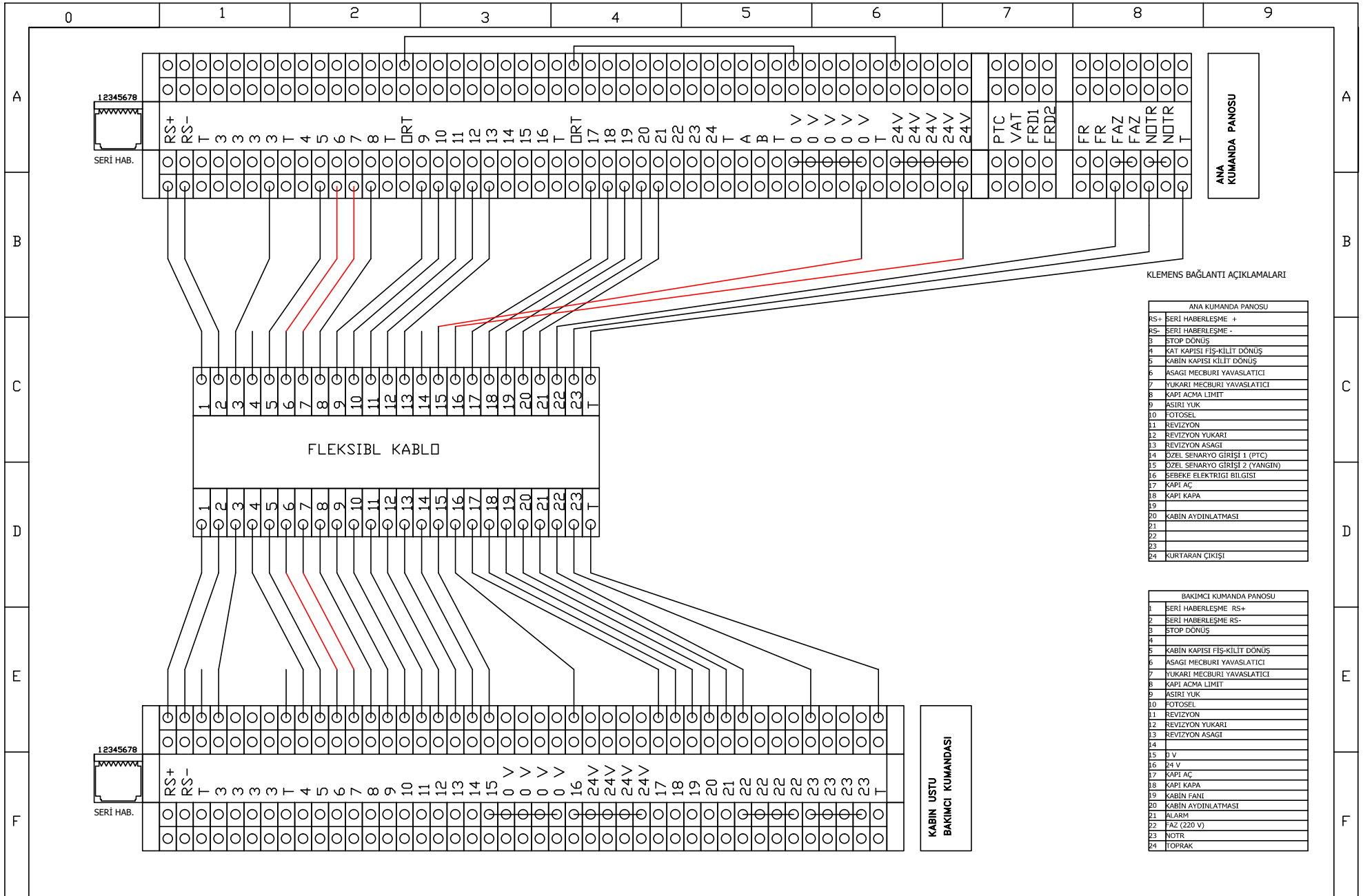
Türkçe : +90533 321 4696

English : +90532 334 9395

OMEGA Müh. Otomasyon Ltd.Şti.
Kızıllık M. Köroğlu C. Falez Sit. A Blok No: 4 ANTALYA
T: +90530 773 07 07
F: +90533 982 31 53
www.omegaotomasyon.com
info@omegaotomasyon.com

17-EKLER

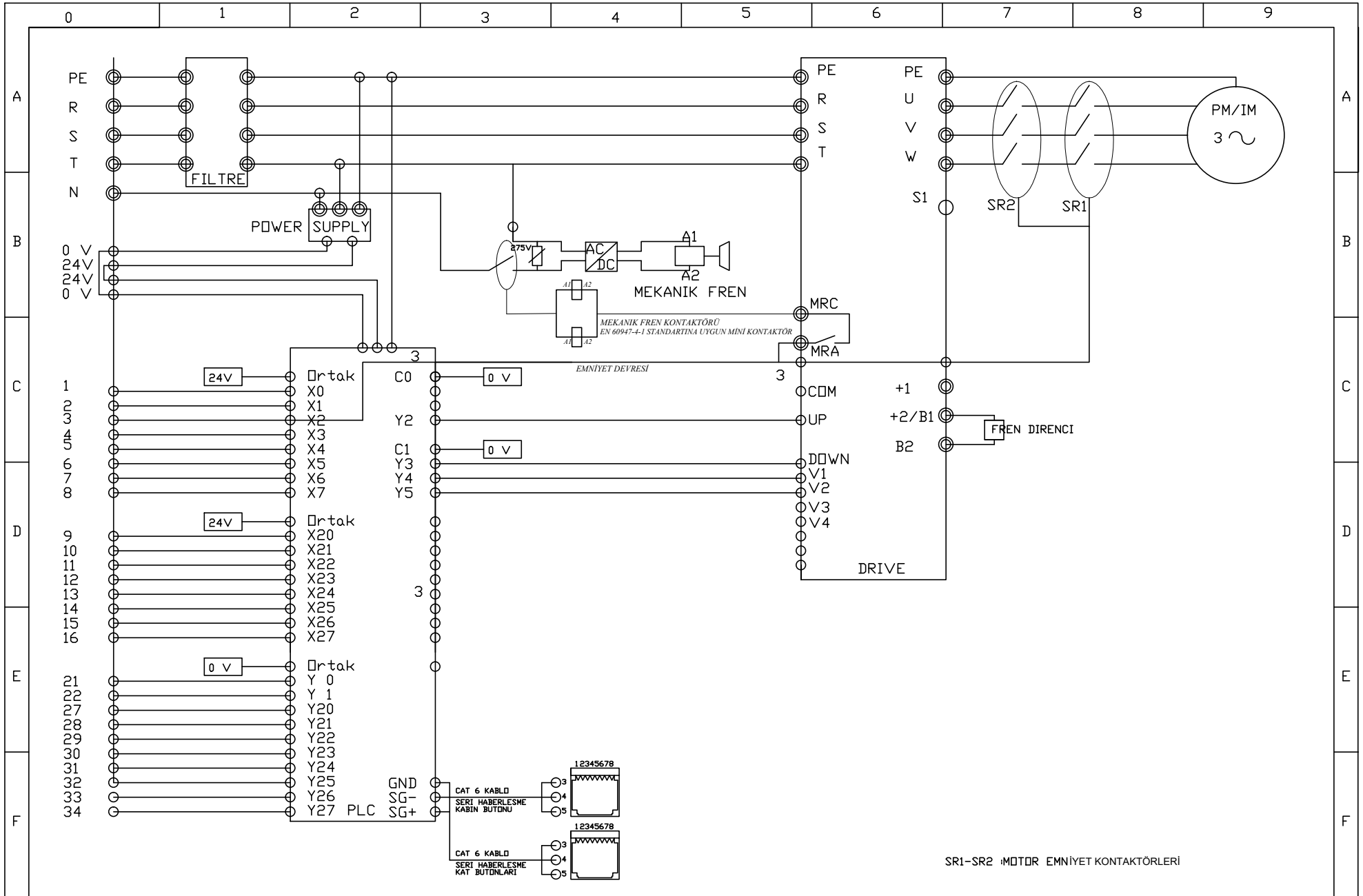
- ✓ ANA BAĞLANTI ŞEMALARI
- ✓ SERTİFİKALAR

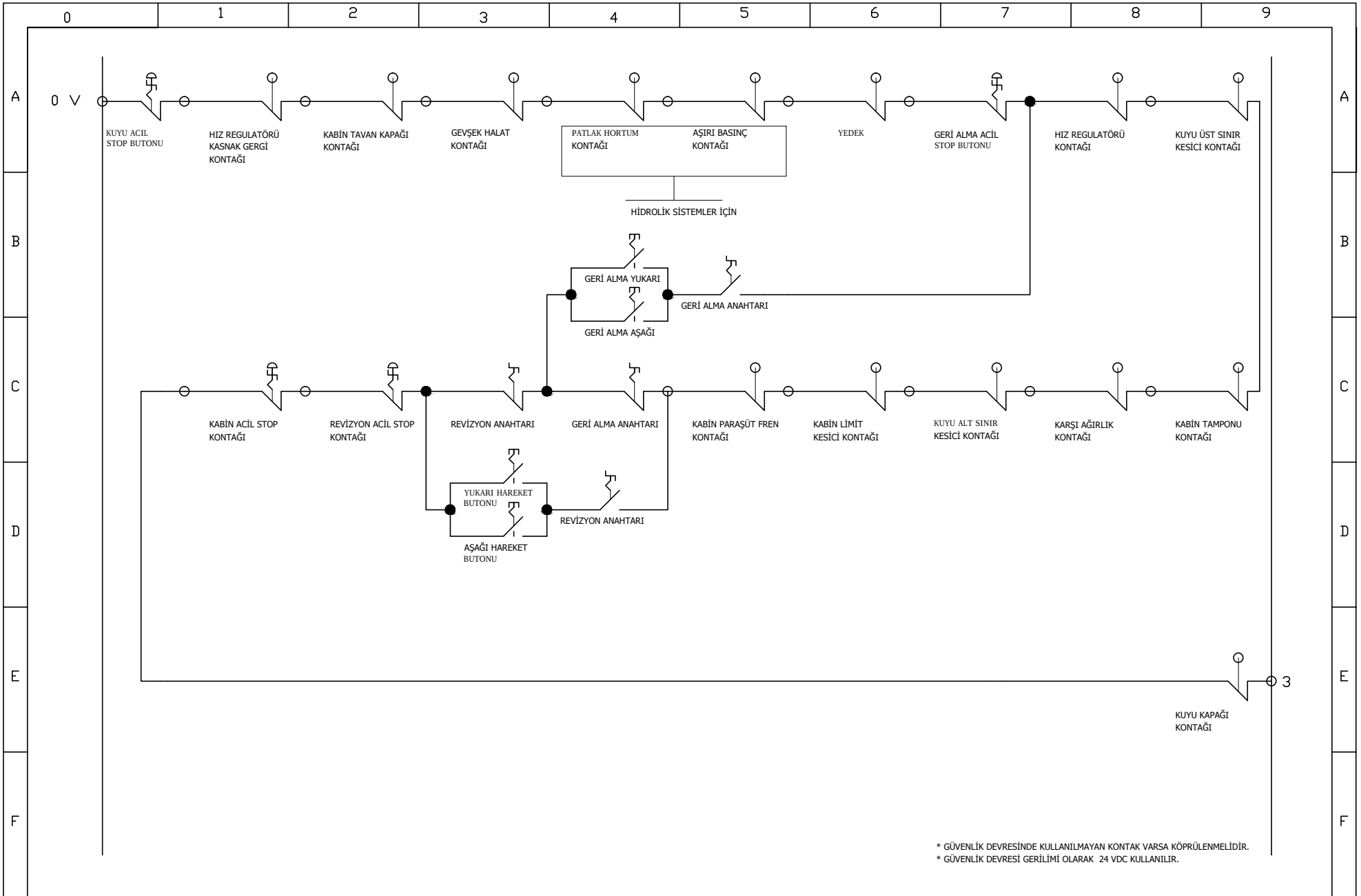


KLEMENS BAĞLANTI AÇIKLAMALARI

ANA KUMANDA PANOSU	
RS+	SERİ HABERLEŞME +
RS-	SERİ HABERLEŞME -
3	STOP DÖNÜŞ
4	KAT KAPISI FIŞ-KİLİT DÖNÜŞ
5	KABİN KAPISI KİLİT DÖNÜŞ
6	ASAGI MECBURİ YAVASLATICI
7	YUKARI MECBURİ YAVASLATICI
8	KAPI AÇMA LİMİT
9	ASIRI YÜK
10	FOTOSEL
11	REVİZYON
12	REVİZYON YUKARI
13	REVİZYON ASAGI
14	ÖZEL SENARYO GİRİŞİ 1 (PTC)
15	ÖZEL SENARYO GİRİŞİ 2 (YANGIN)
16	SERİKE ELEKTRİĞİ BİLGİSİ
17	KAPI AÇ
18	KAPI KAPA
19	
20	KABİN AYDINLATMASI
21	
22	
23	
24	KURTARAN ÇIKIŞI

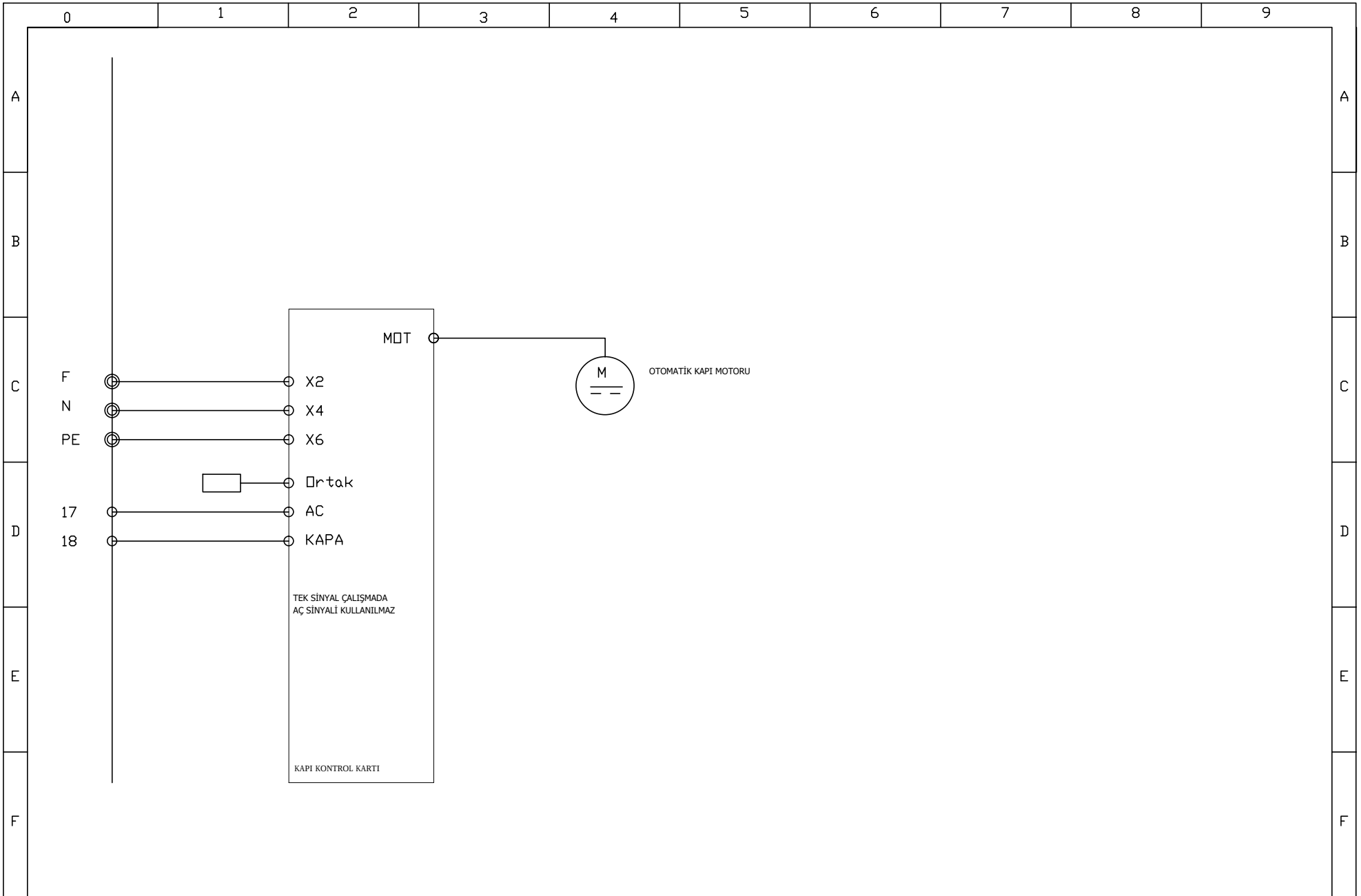
BAKIMCI KUMANDA PANOSU	
1	SERİ HABERLEŞME RS+
2	SERİ HABERLEŞME RS-
3	STOP DÖNÜŞ
4	
5	KABİN KAPISI FIŞ-KİLİT DÖNÜŞ
6	ASAGI MECBURİ YAVASLATICI
7	YUKARI MECBURİ YAVASLATICI
8	KAPI AÇMA LİMİT
9	ASIRI YÜK
10	FOTOSEL
11	REVİZYON
12	REVİZYON YUKARI
13	REVİZYON ASAGI
14	
15	0 V
16	24 V
17	KAPI AÇ
18	KAPI KAPA
19	KABİN FANI
20	KABİN AYDINLATMASI
21	ALARM
22	FAZ (220 V)
23	NOTR
24	TOPRAK

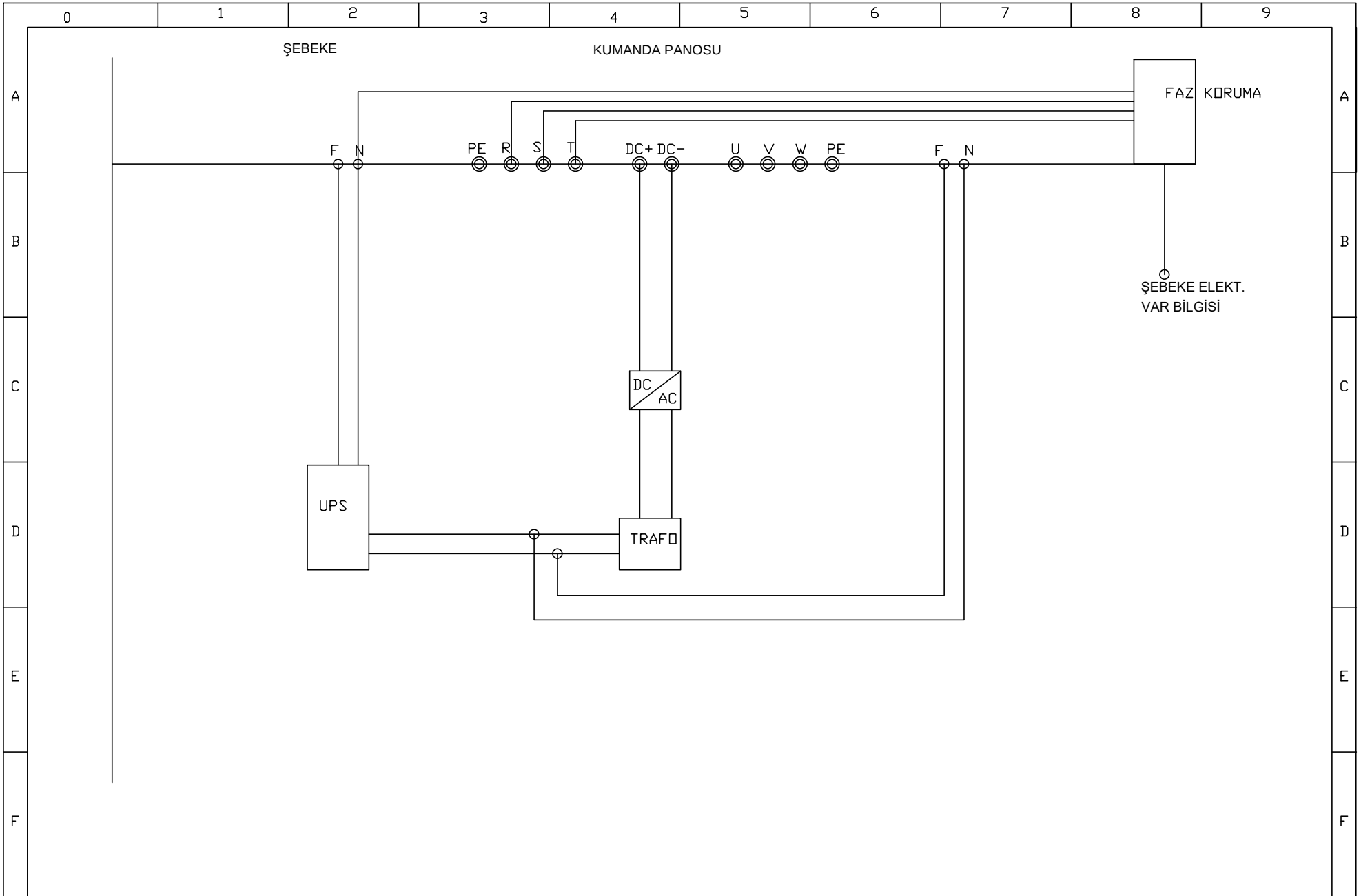


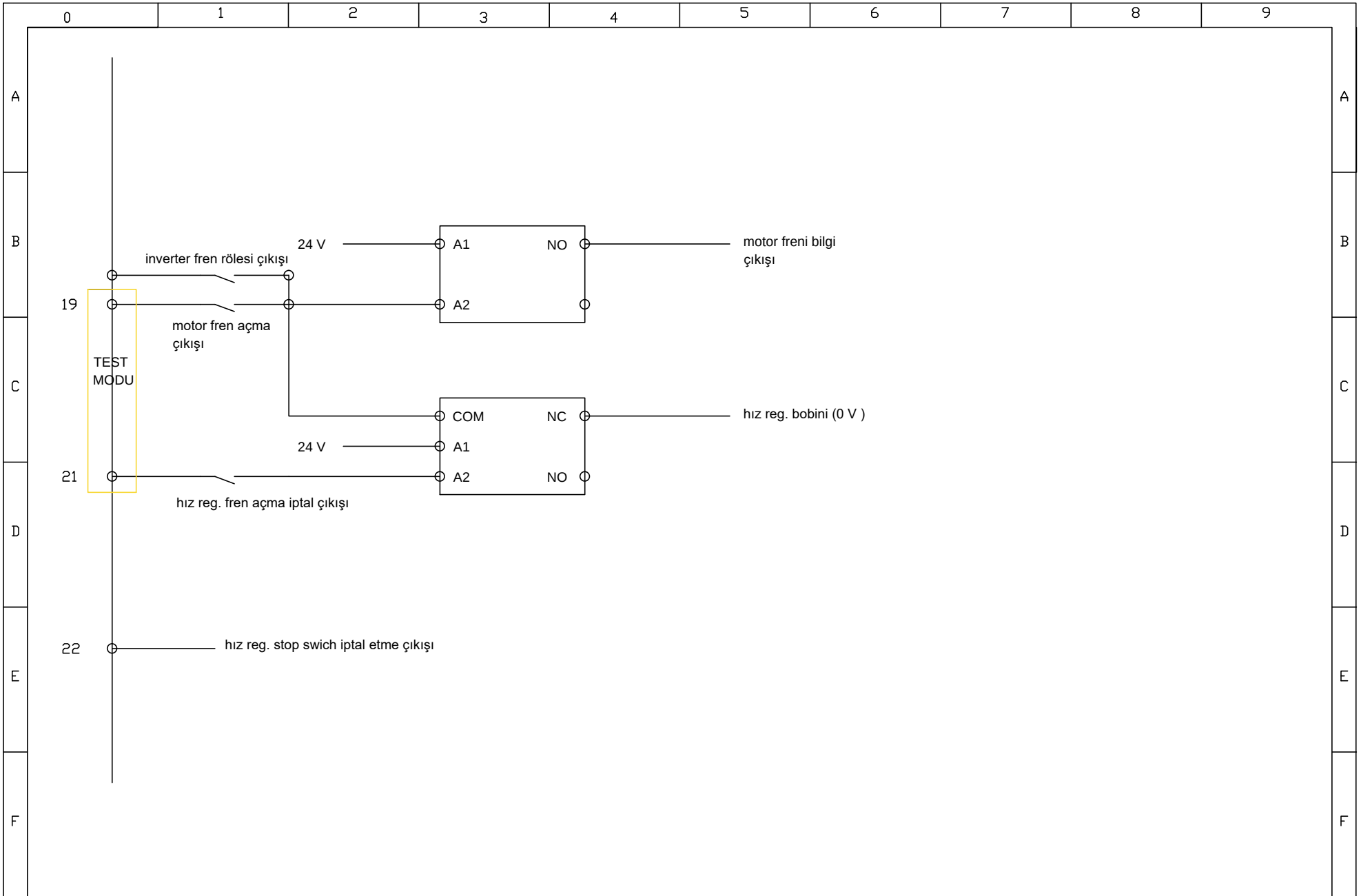


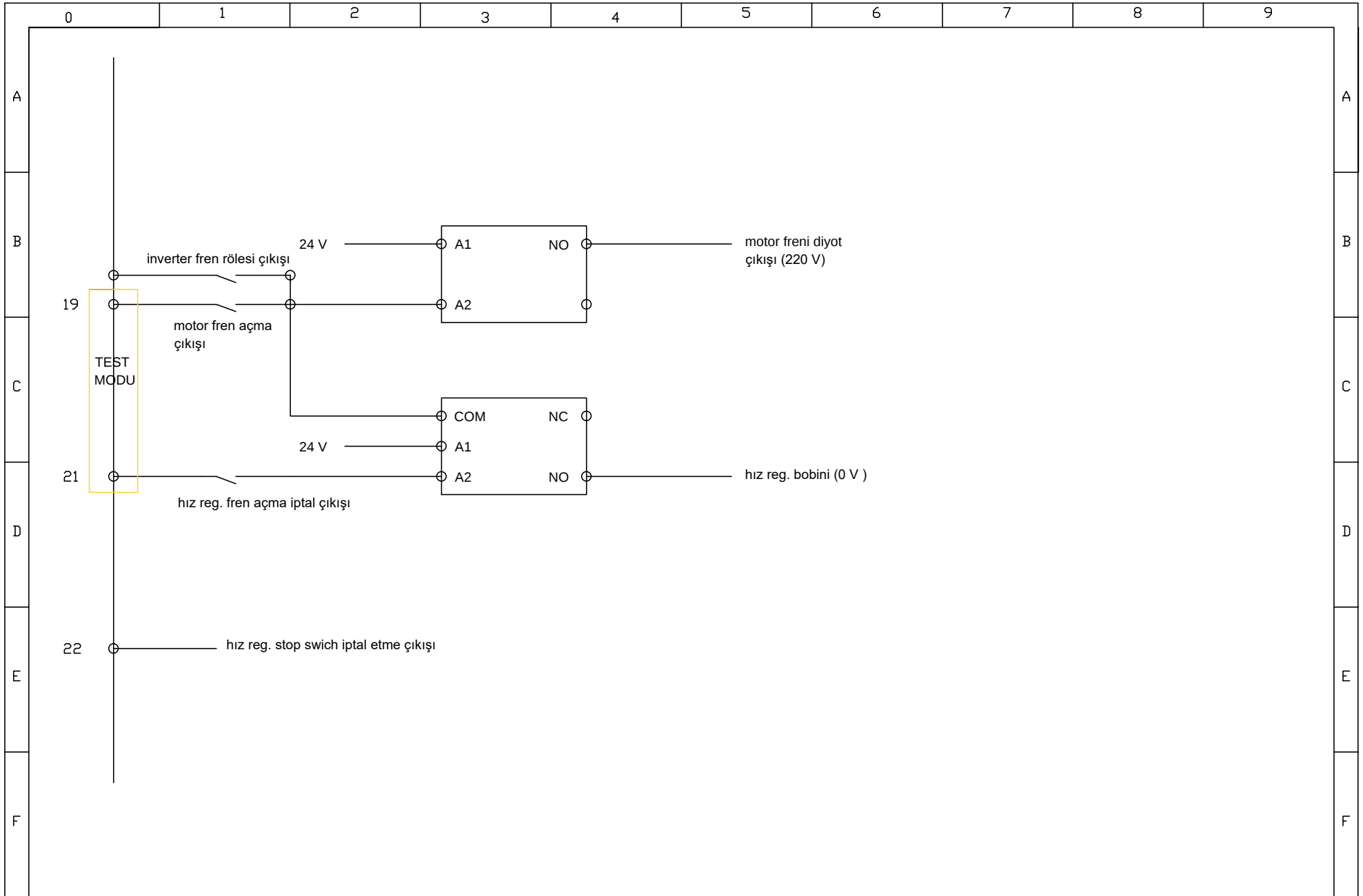
* GÜVENLİK DEVRESİNDE KULLANILMAYAN KONTAK VARSA KÖPRÜLENMELİDİR.
 * GÜVENLİK DEVRESİ GERİLİMİ OLARAK 24 VDC KULLANILIR.

www.omegaotomasyon.com	OMEGA DLC-14 KUMANDA SİSTEMİ	GÜVENLİK DEVRESİ TESİSATI	ÇİZİM:	REV.NO:	SAYFA:
			ONAY:	REV.TARİHİ:	TARİHİ:









(ANA PANO BAĞLANTISI)				
	FLEKSİBİL KABLO	ANA PANO KLEMENS	AÇIKLAMA	GERİLİM DEĞERİ
GİRİŞLER	1	1	(SERİ HABERLEŞME) RS -	
	2	2	(SERİ HABERLEŞME) RS +	
	3	3	STOP	DC 0V
		X4	FİŞ	DC 0V
	5	5	KİLİT (Kabin Kapısı)	DC 0V
	6	6	AŞAĞI MECB. YAVAŞLATICI	DC 0V
	7	7	YUKARI MECB. YAVAŞLATICI	DC 0V
	8	8		DC 0V
		COM	C2 (9-16 GRUP GİRİŞ ORTAĞI)	
	9	9	AŞIRI YÜK	DC 0V
	10	10	FOTOSEL	DC 0V
	11	11	REVİZYON	DC 0V
	12	12	REVİZYON YUKARI	DC 0V
	13	13	REVİZYON AŞAĞI	DC 0V
		X14	(PTC.....) ÖZEL SENARYO GİRİŞİ 1	DC 0V
		X15	(.....) ÖZEL SENARYO GİRİŞİ 2	DC 0V
		X16	SEBEKE ELEKTRİĞİ VAR BİLG.	DC 0V
ÇIKIŞLAR		COM	C3 (17-24 GRUP ÇIKIŞ ORTAĞI)	
	17	17	KAPI AÇ	DC 0V
	18	18	KAPI KAPA	DC 0V
	19	19	KABİN FANI	DC 0V
	20	20	KABİN AYDINLATMASI	DC 0V
	21	21	ALARM	DC 0V
		Y22		DC 0V
		Y23	Katında Bilgisi	DC 0V
		Y24	*(Kurtaran) ÖZEL SEÇİM ÇIKIŞI	DC 0V
		A	SAYICI A	
		B	SAYICI B	
	15	0 V	0 VDC	DC 0V
	16	24 V	24 VDC	DC 24V
	22	FAZ	FAZ (220 VAC)	
	23	NÖTR	NÖTR	
	SY	T	TOPRAK	
		BR	MOTOR MEK. FREN ÇIKIŞI	200 VDC
		BR	MOTOR MEK. FREN ÇIKIŞI	200 VDC

(BAKIMCI PANO BAĞLANTISI)				
	KLEMENS & FLEKSİBİL	AÇIKLAMA		
	1	(SERİ HABERLEŞME) RS -		
	2	(SERİ HABERLEŞME) RS +		
	3	STOP		
	4	REZERVE		1
	5	KİLİT (Kabin Kapısı)		
	6	AŞAĞI MECB. YAVAŞLATICI		
	7	YUKARI MECB. YAVAŞLATICI		
	8			2
	9	AŞIRI YÜK		
	10	FOTOSEL		
	11	REVİZYON		
	12	REVİZYON YUKARI		
	13	REVİZYON AŞAĞI		
	14	REZERVE		3
	15	0 V		
	16	24 V		
	17	KAPI AÇ		
	18	KAPI KAPA		
	19	KABİN FANI		
	20	KABİN AYDINLATMASI		
	21	ALARM		
	22	FAZ (220 VAC)		
	23	NÖTR		
	SY	TOPRAK		
KUYU KOPYALAMA HIZ REG. ENCODER BAĞLANTISI				
	KLEMENS	AÇIKLAMA		
	1	KIRMIZI (KAHVE)		24 VDC
	2	SİYAH (BEYAZ)		0 VDC
	3	YEŞİL		A
	4	SARI		B

EC Declaration of Conformity

Product Name : Programmable Logic Controller

Rev.17

Product identification (catalogue number): DVP SLIM TYPE

See appidex for details.

are in conformity with the provisions of the following EC Directive(s) when installed in accordance with the installation instructions contained in the product documentation:

We declare under our sole responsibility that the product

2006/95/EC Low Voltage Directive (LVD)

2004/108/EC Electromagnetic Compatibility Directive (EMC)

is herewith confirmed to comply with the requirements set out in the Council Directive(s) for electrical equipment used within certain voltage limits. For the evaluation of the compliance with the Directive(s), the following standards were applied:

LVD : EN 61131-2: 2007

EMC : EN61131-2: 2007, EN 61000-6-1: 2007, EN61000-6-2: 2005, EN61000-6-4: 2007/A1:2011

The following manufacturer/importer is responsible for this declaration:

Delta Electronics, Inc.

(Company Name)

31-1, Shien Pan Road, Kuei San Industrial Zone, Taoyuan County, Taiwan, R.O.C.

(Company Address)

Person responsible for making this declaration:

Brad Wang

(Name)

Industrial Automation Business Group / QE Manager

(Position/Title)

886-3-362-6301 / 886-3-362-7267

(TEL / FAX)

TAIWAN

(Place)

Aug. 14th, 2015

(Date)

Brad Wang

(legal Signature)

The First CE Taken Date on Jan. 14th, 2008
 Rev.03 was issued on July 28th, 2010
 Rev.06 was issued on Mar. 07th, 2011
 Rev.09 was issued on Feb. 03rd, 2012
 Rev.12 was issued on March 7th, 2014
 Rev.15 was issued on Sep. 18th, 2014

Rev.01 was issued on Jan. 14th, 2008
 Rev.04 was issued on Oct. 22th, 2010
 Rev.07 was issued on Oct. 18th, 2011
 Rev.10 was issued on Jul. 21st, 2012
 Rev.13 was issued on Mar. 12th, 2014
 Rev.16 was issued on Sep. 25th, 2014

Rev.02 was issued on Apr. 2nd, 2009
 Rev.05 was issued on Feb. 10th, 2011
 Rev.08 was issued on Jan. 18th, 2012
 Rev.11 was issued on Jun. 24th, 2013
 Rev.14 was issued on Mar. 19th, 2014

Appendix

Catalog Number-MCU		
DVP14SS11R*/T*	DVP12SA10R*	DVP10MC11T*
DVP10SX11R*/T*	DVP28SV11R*/T*	DVP20SX211R*/T*
DVP12SA11R*/T*	DVP14SS211R*/T*	DVP28SV11R*/T*
DVP12SC11T*	DVP12SA211R*/T*	DVP12SE11R*/T*

* - maybe followed by any numbers, letters or blank

Catalog Number-Expansion and Communication unit		
ADP485-01	DVP06SN11R	DVP202LC-SL
COA02	DVP06XA-S	DVP211LC-SL
DNA02	DVP06XA-SH	DVP32SM11N
DVP01LC-SL	DVP08RT-S	DVP32SN11TN
DVP01PU-S	DVP08SM10N	DVPCOPM-SL
DVP02DA-S	DVP08SM11N	DVPDNET-SL
DVP02LC-SL	DVP08SN11R	DVPDT01-S
DVP04AD-S	DVP08SN11T	DVPEN01-SL
DVP04AD-SL	DVP08SP11R	DVPPF01-S
DVP04DA-S	DVP08SP11T	DVPPF02-SL
DVP04DA-SL	DVP08ST11N	DVPSCM12-SL
DVP04PT-S	DVP16SM11N	DVPSCM52-SL
DVP04PT-SH	DVP16SN11T	RTU-485
DVP04TC-S	DVP16SP11R	RTU-DNET
DVP06AD-S	DVP16SP11T	RTU-EN01
DVP06AD-SH	DVP16SP11TS	RTU-PD01
DVP06PT-S	DVP201LC-SL	--

The First CE Taken Date on Jan.14th, 2008
 Rev.03 was issued on July 28th, 2010
 Rev.06 was issued on Mar. 07th, 2011
 Rev.09 was issued on Feb. 03rd, 2012
 Rev.12 was issued on March 7th, 2014
 Rev.15 was issued on Sep. 18th, 2014

Rev.01 was issued on Jan. 14th, 2008
 Rev.04 was issued on Oct. 22th, 2010
 Rev.07 was issued on Oct. 18th, 2011
 Rev.10 was issued on Jul. 21st, 2012
 Rev.13 was issued on Mar.12th, 2014
 Rev.16 was issued on Sep. 25th, 2014

Rev.02 was issued on Apr. 2nd, 2009
 Rev.05 was issued on Feb. 10th, 2011
 Rev.08 was issued on Jan. 18th, 2012
 Rev.11 was issued on Jun. 24th, 2013
 Rev.14 was issued on Mar. 19th, 2014

TYPE EXAMINATION CERTIFICATE FOR LIFTCOMPONENTS

Issued by Liftinstituut B.V.

Certificate no. : NL 16-400-1002-210-01 Revision no. : -

Description of the product : Drive

Trademark, type : VFD

Name and address of the manufacturer : Delta Electronics,
De Witbogt 20,
5652 AG Eindhoven
The Netherlands

Name and address of the certificate holder : Delta Electronics,
De Witbogt 20,
5652 AG Eindhoven
The Netherlands

Certificate issued on the following requirements : Lifts Directive 2014/33/EU

Certificate based on the following standards : EN 81-1+A3, EN 81-20

Test laboratory : None

Date and number of the laboratory report : None

Date of type examination : 9-2-2016

Additional document with this certificate : Annex / Report belonging to the type examination certificate
no.: NL 16-400-1002-210-01

Additional remarks : None

Conclusion : The lift component meets the requirements referred to in this
certificate taking into account any additional remarks
mentioned above.

Date of issue : 21-04-2016


ing. J.L. van Vliet
Managing Director

Valid until : 21-04-2021


Certification decision by



Report type-examination

Report belonging to type-examination : NL16-400-1002-210-01
certificate no.

Date of issue of original certificate : 21-04-2016

Concerns : Lift Component

No. and date of revision : 21-04-2016, original

Requirements : Lifts Directive 2014/33/EU

Standards:

EN-81-1:1998+A3:2009 clause 12.7.2.2 b)

EN-81-20:2014 clause 5.9.2.5.4 b)

Project no. : P150332-01

1. General specifications

Name and address manufacturer : Delta Electronics,
De Witbogt 20,
5652 AG Eindhoven
The Netherlands

Description of component : Lift drive with Safe Torque Off (STO) and
brake monitoring.

Type : Elevator Drive ED Series

Laboratory : -

Date / Data of examination : 19-2-2016

Examination performed by : P.J. Schaareman, T. Molema

2. Description component

The Delta VFD-ED drive is a drive which is suitable for lift applications. The drive has a Safe Torque Off (STO) function built in. Due to this, the system is suitable for a 1 contactor solution as described in EN 81-1 and EN 81-20.

The STO input has dual inputs which are monitored for differences. When the inputs have a different value, the system goes into an error state.

The drive can also handle brake monitoring: when a fault occurs the drive will go into an error state which is not resettable by switching the power off and on. The drive is only suitable for A.C. motors.



DECLARATION OF CONFORMITY

FOR

The **OPTIDRIVE P2 ELEVATOR** product range

Inverter Drives Ltd
Offa's Dyke Business Park
Welshpool, Powys. SY21 8JF
United Kingdom

hereby declares that the above named product range has been designed and manufactured in accordance with the following European harmonised standards

Safety:

EN 61800-5-1:2007 Adjustable speed electrical power drive systems.
Safety requirements. Electrical, thermal and energy.

EN 61800-5-2:2007 Adjustable speed electrical power drive systems.
Safety requirements. Functional [as relevant]

EMC:

EN61800-3:2004 Adjustable speed electrical power drive systems.
/A1:2012 EMC requirements and specific test methods

following provision of the council directives:

2004/108/EC (EMC) and 2006/95/EC (LVD) (Valid until 20.04.2016)
2014/30/EU (EMC) and 2014/35/EU (LVD) (Valid from 20.04.2016)

Supplementary Notes :

Only the "Safe Torque Off" (STO) function of the drive may be used as a safety function of a machine. None of the other functions of the drive can be used to carry out a safety function

The CE marking and conformity are only valid if the product has been installed in a drive system in accordance with the product User Guide delivered with the product.



DM Jones
R&D Director
Inverter Drives Ltd
Welshpool, 03.02.2016

OPTIDRIVE™ eleVATOR





CERTIFICATE OF COMPLIANCE

Name of the Manufacturer : Omega Isıtma İletişim Asansör Soğ.Sis.Doğalgaz Müh. Hiz. İnş.
Üreticinin Adı Turz. Bilgisayar Taah. San. Tic. Ltd. Şti.

Address of the Manufacturer : Kızıllık Mh. Köroğlu Cd. Falez Sit. A Blok Kat: 1 D: 4 Muratpaşa
Üreticinin Adres ANTALYA /TÜRKİYE

Description of the Product : Lift Control Panel for Electric Lift
Ürün Tanımı Elektrikli Asansör Kumanda Panosu

Description of the Product : OMEGA / OLC2014
Type
Ürün Tip Tanımı

Applicable EU Directive(s) : 95/16/EC Lift Directive Annex I
Uygulanabilir AT Direktifi(leri)

Applicable Standard(s) : EN 81-1 + A3
Uygulanabilir Standart(lar)

Inspection Place : Kızıllık Mh. Köroğlu Cd. Falez Sit. A Blok Kat: 1 D: 4 Muratpaşa
İnceleme Yeri ANTALYA /TÜRKİYE

This certificate does not regards 2004/108/EC Electromagnetic Compatibility Directive.
Bu sertifika 2004/108/AT Elektromanyetik Uyumluluk Direktifi ile ilgili değildir.

The lift control panel is not subjected to the laboratory tests according to annex F-6 of EN 81-1/2 + A3.
Tanımlanan Asansör Kontrol Panosu EN 81-1/2+ A3 Ek F 6' ya göre laboratuvar testlerine tabi değildir.

The lift control panel complies to the functional requirements referred to in this Certificate taking into account any additional remarks mentioned above.
Asansör PCB Kontrol Kartı, yukarıda belirtilen açıklamalar dikkate alınarak, bu belge de adı geçen şartlara fonksiyonel kriterler açısından uygundur.

Certificate Number : M.2014.103.2758
Initial Assessment Date : 27.02.2014
Registration Date : 28.02.2014

UDEM International Certification
Auditing Training Centre Industry
and Trade Co. Ltd.

You can check currency of this certificate on www.udemltd.com.tr. This certificate remains the property of UDEM International Certification Auditing Training Centre Industry and Trade Co. Ltd. to whom it must be returned upon request. The above named firm must keep a copy of this certificate for 15 years from the registration of certificate. The above named firm must notify all changes related with the approved type to UDEM. If UDEM will not renew expiry date of this certificate in question.



Address: Turan Güneş Bulvarı Korman Sitesi 51/M Yıldız-Çankaya-Ankara-Türkiye

Phone: +90 312 443 03 77 Fax: +90 312 441 87 72

E-mail: info@udemltd.com.tr www.udemltd.com.tr

EC DECLARATION OF CONFORMITY

We herewith declare,
Beyan ederiz ki,

OMEGA İLETİŞİM ASANSÖR S.S.DOĞ. MÜH. HİZ. İNŞ.
TUR. BİLG. SAN. TİC. LTD. ŞTİ.

Kızıllarık M. Köroğlu C. Falez Sit. No:4 Muratpaşa
/Antalya Türkiye

That the following described Lift Installation complies with the appropriate basic safety and health requirements of the EC Lift ,Elevator, Escalator, Directives (2014/33/AB, 2016/42/AT) based on its design and type, as brought into circulation by us. In case of alteration of the installation, not agreed upon by us, this declaration will lose its validity.

Aşağıda tanımlanmış bulunan ürün, pazara sürüldüğü haliyle, AT Asansör, Yürüyen Merdiven, Yürüyen Yol, Makina Emniyet Yönetmeliklerinde (2014/33/AB, 2016/42/AT) tanımlanan temel sağlık ve güvenlik ihtiyaçlarına, tasarım ve tip olarak uygunluk sağlamaktadır. Ürün ile birlikte verilen montaj ve kurulum şemaları haricindeki değişiklikler halinde, bu uygunluk beyannamesi geçerliliği kaybeder.

Product Serial Number
(Ürünün Seri No) : OLC2014 A-10171 -187

Product Designation
(Ürünün Tanımı) : **OLC2014 SERIES CONTROL PANEL**
OLC2014 KUMANDA SİSTEMİ

Applicable Directives
(Uygulanan Standartlar) : 2014/33/AB Lift Directive

Applicable Harmonized Standards
(Uygulanan Harmonize Standartlar) : EN 81 -1/2+A3, EN 81 -20/50
EN115

Date (Tarih) : 06/ 08 /2018
ISSUER (Tanzim Eden) : General Manager

Company stamp
(Firma Kaşesi)

:



(2014/33/AB) ASANSÖR YÖNETMELİĞİ

EK III ASANSÖR GÜVENLİK AKSAMLARININ LİSTESİ

- 1.** Durak kapılarını kilitleme tertibatları.
- 2.** Ek I'ın 3.2 maddesinde bahsi geçen, kabinin düşmesini veya kontrolsüz hareketini önleyen tertibatlar.
- 3.** Aşırı hız sınırlayıcı tertibatlar.
- 4.** Tamponlar;
 - a) Enerji depolayan tamponlar:
 - 1) Doğrusal olmayan,
 - 2) Dönüş hareketi sönmlemeli.
 - b) Enerji harcayan tamponlar.
- 5.** Düşmeleri önleyen cihaz olarak kullanıldığı durumlarda, hidrolik güç devrelerinin kaldırıcılarına bağlanan güvenlik tertibatları.
- 6.** Elektronik aksamaları içeren güvenlik şalterleri şeklindeki elektrikli güvenlik tertibatları.

**CE İŞARETLEMESİ İÇİN
AKREDİTE KURULUŞTAN SERTİFİKALANMASI GEREKEN
ASANSÖR GÜVENLİK AKSAMLARININ LİSTESİ**

1. Durak kapılarını kilitleme tertibatları.	
2. Ek I'ın 3.2 maddesinde bahsi geçen, kabinin düşmesini veya kontrolsüz hareketini önleyen tertibatlar.	FREN BLOKLARI
3. Aşırı hız sınırlayıcı tertibatlar.	HIZ REGLATÖRÜ
4. Tamponlar; a) Enerji depolayan tamponlar: 1) Doğrusal olmayan, 2) Dönüş hareketi sönmülemeli. b) Enerji harcayan tamponlar.	TAMPONLAR
5. Düşmeleri önleyen cihaz olarak kullanıldığı durumlarda, hidrolik güç devrelerinin kaldırıcılarına bağlanan güvenlik tertibatları.	(HİDROLİK SİSTEMLERDE) GÜVENLİK VALFLERİ...
6. Elektronik aksamaları içeren güvenlik şalterleri şeklindeki elektrikli güvenlik tertibatları.	SINIR KESİCİ ŞALTERLERİ GÜVENLİK DEVRESİNİ KESEN KAÇAK VE KORUMA ŞALTERLERİ

DİĞER KOMPONENTLERİN CE İŞARETLEMESİ "SELF DEKLERASYON" ŞEKLİNDE YAPILABİLİR.

BU KOMPONENTLER İÇİN FİRMA, UYGUNLUK SERTİFİKASI "EC Declaration of Conformity" DÜZENLER.